

Qualitätsbewertung Züge 2020

Sauberkeit, Schadensfreiheit, Information und Service

Noten auf Basis des Qualitätsmanagementsystems (QMS)



NAH.SH

Der Nahverkehr

Verkehrsvertrag ¹⁾	2018	2019	2020 Details				2020 Mittelwert ²⁾	
	Mittelwert	Mittelwert	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal		
Netz West (DB Regio)	2,5	2,3	2,4	2,0			gut	2,2 ▲
Netz Nord Los A (DB Regio)	2,1	2,0 ▲	2,1	2,0			gut	2,0
Netz Nord Los B (NBE)	2,1	2,3 ▼	2,6	1,7			gut	2,2 ▲
Netz Mitte Los A (DB Regio)	2,3	1,9 ▲	2,2	1,9			gut	2,0 ▼
Netz Mitte Los B (NBE)	2,3	2,1 ▲	2,1	1,4			gut	1,7 ▲
Netz Ost (DB Regio)	2,3	2,1 ▲	2,4	1,8			gut	2,1
Netz Süd (AKN)	2,0	1,7 ▲	1,7	1,6			gut	1,6 ▲
Mittelwert³⁾	2,3	2,1 ▲	2,2	1,8			gut	2,0 ▲

Vergleich zum Vorjahr ↵

Vergleich zum Vorjahr ↵

1) Die Verkehrsverträge beinhalten folgende Linien:

Netz West (DB Regio): RE 6 Westerland - Hamburg-Altona, RB 62 Heide - Itzehoe

Netz Nord Los A (DB Regio): RE 72 Flensburg - Kiel, RB 73 Eckernförde - Kiel, RE 74 Husum - Kiel, RB 75 Rendsburg - Kiel, RB 64 Bad St.-Peter-Ording - Husum

Netz Nord Los B (NBE): RB 63 Büsum - Neumünster, RB 82 Neumünster - Bad Oldesloe

Netz Mitte Los A (DB Regio): RE 7 Flensburg - Hamburg Hbf., RE 70 Kiel - Hamburg Hbf.

Netz Mitte Los B (NBE): RB 61 Itzehoe - Hamburg Hbf., RB 71 Wrist/ Itzehoe - Hamburg-Altona

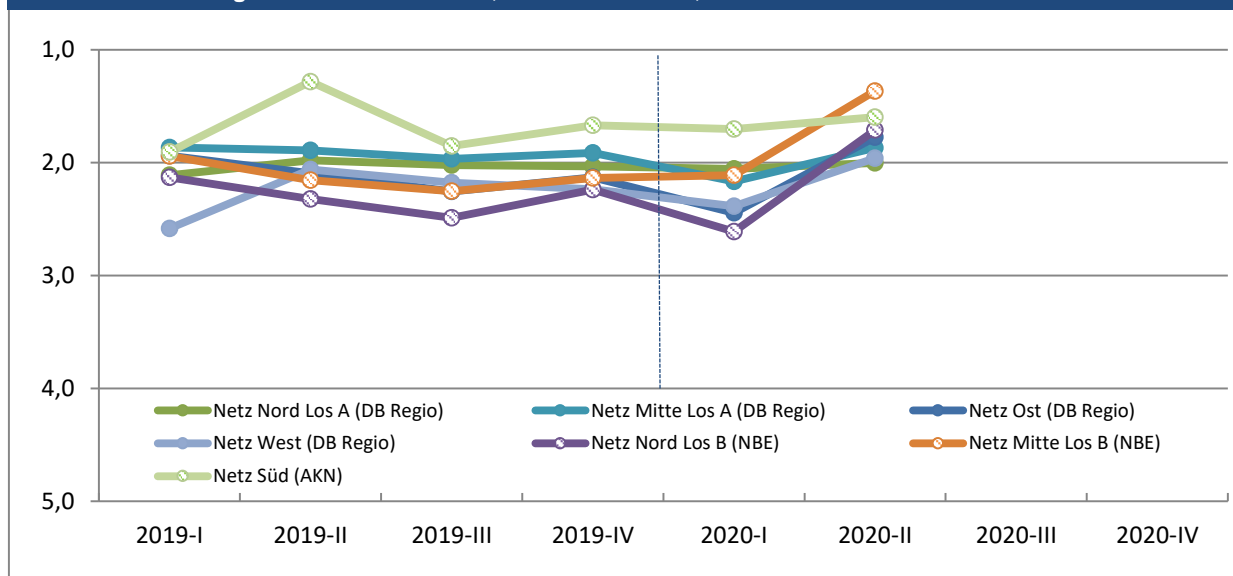
Netz Ost (DB Regio): RE 8/RE 80 Lübeck - Hamburg Hbf., RB 81 Bad Oldesloe - Hamburg Hbf., RE 83 Kiel - Lübeck - Lüneburg, RB 84 Kiel - Lübeck, RB 85 Puttgarden - Lübeck, RB 86 Lübeck-Travemünde - Lübeck, RE 1 Hamburg Hbf. - Büchen

Netz Süd (AKN): A1 Neumünster - Hamburg-Eidelstedt, A2 Ulzburg Süd - Norderstedt Mitte, A3 Elmshorn - Ulzburg Süd

2) Mittelwert aus den vorliegenden Quartalen.

3) Der Mittelwert ist anhand der Zug-km gewichtet.

Qualitätsbewertung: Noten für Sauberkeit, Schadensfreiheit, Information und Service



Gegenstand der Qualitätsbewertung

Die Qualitätsbewertung der Züge wird durch einen unabhängigen Gutachter durchgeführt und beinhaltet Fahrgastbefragungen und Begutachtungen durch Profitester zu den Aspekten Sauberkeit, Schadensfreiheit, Information und Service. Dabei werden der Zustand der Züge innen und außen sowie der Zustand der Sanitäreinrichtungen bewertet. Daneben fließen auch die Informationen im Zug (Aushänge, Durchsagen und elektronische Anzeigen) sowie die Zufriedenheit mit dem Ersatzverkehr und der Service durch die Zugbegleiter in die Benotung ein.

Seit der Weiterentwicklung des QMS werden die Qualitätsbewertungen neben den Zügen auch im geplanten Schienenersatzverkehr durchgeführt.

Die Pünktlichkeit ist nicht Gegenstand der Qualitätsbewertung der Züge, sondern wird separat ausgewertet.

NAH.SH Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH

Kundendiallog: 0431 - 66 01 94 49

www.nah.sh oder kundendiallog@nah.sh